

Муса Гайсинович Гареев - участник Великой Отечественной войны: в сентябре – декабре 1942 – лётчик 944-го штурмового авиационного полка, в декабре 1942 – январе 1943 – лётчик 505-го штурмового авиационного полка, в январе – апреле 1943 – лётчик 504-го (с марта 1943 – 74-го гвардейского) штурмового авиационного полка, с апреля 1943 – командир звена, заместитель командира авиаэскадрильи, командир авиаэскадрильи и штурман 76-го гвардейского штурмового авиационного полка.

Воевал на Сталинградском (сентябрь 1942 – январь 1943), Южном (январь – октябрь 1943), 4-м Украинском (октябрь 1943 – май 1944) и 3-м Белорусском (июнь 1944 – май 1945) фронтах. Участвовал в Сталинградской битве, Ростовской, Миусской, Донбасской, Мелитопольской, Никопольско-Криворожской, Крымской, Витебско-Оршанской, Минской, Вильнюсской, Мемельской, Восточно-Прусской, Кёнигсбергской и Земландской операциях.

1 августа 1943 года в воздушном бою с тремя вражескими истребителями ФВ-190 его Ил-2 был подбит и загорелся. Лётчик сумел перелететь линию фронта и совершил вынужденную посадку с убранным шасси в 800 метрах от передовой.



На боевые задания летал с воздушным стрелком-радистом, полным кавалером ордена Славы гвардии старшиной Александром Ивановичем Кирьяновым.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и



геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии майору **Гарееву Мусе Гайсиновичу** присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года гвардии майор **Гареев Муса Гайсинович** награждён второй медалью «Золотая Звезда».

За время войны совершил 250 боевых вылетов на штурмовике Ил-2 для нанесения бомбо-штурмовых ударов по живой силе и технике противника, провёл более 30 воздушных боёв, в которых сбил 2 самолёта противника.

После войны до июня 1946 года продолжал службу в ВВС штурманом 76-го гвардейского штурмового авиационного полка (в Белорусском военном округе; город Лида Гродненской области, Беларусь). Летал на самолёте Ил-2. Летом 1946 года по состоянию здоровья был переведён в военно-транспортную авиацию.



В сентябре 1946 – октябре 1948 – заместитель командира авиаэскадрильи 1-го транспортного авиационного полка 2-й авиационной дивизии особого назначения (город Москва). Участвовал в перевозке руководства страны и высшего командного состава армии на самолётах Ли-2 и Ил-12.

В ноябре 1951 года окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. С декабря 1951 – заместитель командира полка по лётной подготовке, а в мае 1955 – ноябре 1957 – командир 600-го транспортного авиационного

полка (город Люберцы Московской области). Участвовал в перевозке важных грузов в интересах «атомного проекта» и армии на самолёте Ил-12. Военный лётчик 1-го класса.

В сентябре 1959 года окончил Военную академию Генерального штаба. С сентября 1959 – заместитель командира 2-й авиационной дивизии особого назначения (город Москва), в апреле 1960 – мае 1964 – заместитель командира 10-й отдельной авиационной бригады особого назначения по лётной подготовке (город Щёлково Московской области). Осуществлял перевозку высшего командного состава армии на самолётах Ил-14 и Ил-18 по всей стране, выполнял рейсы во все страны Варшавского Договора, а также в Китай, Югославию, Алжир, Афганистан, Бирму и Индонезию. С мая 1964 года полковник М.Г. Гареев – в отставке.

Почётный гражданин городов Уфа и Лида (Гродненская область, Беларусь).